

Rotterdam komt over de brug

Belofte maakt schuld. In de vorige editie van de BIJLBRIEF kondigden wij u de foto al aan van de BIJL Brug in volle glorie op locatie in Hoogvliet. Het meer dan goede nieuws is dat er nog eens negen stuks besteld zijn, variërend van 6 tot maar liefst 20 meter in verschillende uitvoeringen.

Nog dit jaar moeten ze er liggen en dat is een behoorlijke uitdaging, niet zozeer qua productie, want daar kunnen we flexibel bijschakelen, maar vooral ook omdat sommige locaties zeer moeilijk bereikbaar zijn. Het kan dus gebeuren dat we gaan vliegen, want de kans is groot dat enkele bruggen met een helikopter op hun plek getakeld zullen gaan worden. We houden u uiteraard op de hoogte.



Dé Duitse vakbeurs waar Bijl zich profileert Composites Europe

van 14 t/m 16 september in Essen

We hebben een agent in Frankrijk en in Duitsland en die ondersteunen wij bij het bewerken van hun markt. Daartoe stonden we in april van dit jaar op de JEC 2010, en nu dus ook op de vakbeurs in Essen. De stand van Bijl staat op het Holland Composites Pavilion VKCN (Vereniging Kunststof Compositen Nederland) samen met haar Duitse partner AMD.

BIJLFLITSSSS

• **Joop van der Burg** is terug van weggeweest. Van 2003 tot 2008 werkte hij al bij Bijl en wij zijn blij dat hij het team van Raymond Leemreijze technisch commercieel is komen versterken. Joop zal zich als kwaliteitsmanager ondermeer richten op het KAM-traject.

• **Er zijn vele soorten rovings;** unidirectionale gladde roving (direct draw), unidirectionale spinroving (bulky's), matten, geweven roving en combinatie-matten (weefsels met losse vezels of matten aan de oppervlakte). Onze specialisten weten op basis van uw eisen en wensen wat voor u de beste oplossing is.

• **Grote brand treft DK Bijl Polyester** Op donderdagmiddag 8 juli is de productieloods van DK Bijl door brand verwoest. De schade is aanzienlijk, maar de spuitcabine bleef gespaard en de productie (en levering) is direct hervat. Lees meer hierover in de nieuwsbrief van DK Bijl.

• **Innovatie Prestatie Contract (IPC)** Deels met subsidiegeld heeft Bijl een brugdekplank ontwikkeld voor zwaarder verkeer (klasse 30 en 45).

• **Japan kiest voor Bijl** Er is een contract gesloten met een dealer die onze bruggen in het land van de rijzende zon gaat verkopen.

• **Flitsbezoek aan China** Peet Bijl en Rob Kok (al 14 jaar bij Bijl werkzaam) brachten half juni een vijfdaags bliksembezoek aan China. Bij een in pultrusie-apparatuur gespecialiseerde leverancier/producent zijn zij rondgeleid en de nieuw aangeschafte zaagmachine voor glasmatten is inmiddels geleverd. De onderhandelingen lopen nog voor...